



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-1838/11
Sarajevo, 31.10.2011. godine

02-50-1

31-10-2011

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

| | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| PRIMLJENO: 01. 11. 2011 | | | |
| Organizaciona jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj prijave |
| 02-50-G-16-J/11 | | | |

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Dom naroda -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na izaslaničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 165. sjednici održanoj 26.10.2011. godine, utvrdilo je Odgovor na izaslaničko pitanje koje je postavio Halid Genjac, izaslanik u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U pravitku prosjeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja izaslaniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1838/11
Sarajevo, 26.10.2011. godine

Halid Genjac, delegat u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 5. sjednici Doma naroda, održanoj 14.9.2011. godine, postavio je sljedeće delegatsko pitanje

Halid Genjac:

»Koji su rezultati razgovora o položaju Jadransko-jonske magistrale kroz područje Bosne i Hercegovin. Gdje se predviđa konekcija magistrale sa autoputem na koridoru 5C i kakav je položaj magistrale u odnosu na Neumsko područje?«

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službenik glasnik BiH", broj 30/03 i 42/03), na 165. sjednici održanoj 26.10.2011 godine, utvrdilo je sljedeće:

ODGOVOR

Bosna i Hercegovina je članica regionalne transportne organizacije SEETO (South East Europe Transport Observatory) i potpisnica Memoranduma o razumijevanju za razvoj osnovne regionalne transportne mreže Jugoistočne Evrope (Luxemburg, juni 2004 godine), koji se temelji na razvoju osnovne mreže (Road Core Network). Potpisani i ratificirani Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između EU i Bosne i Hercegovine obavezuje Bosnu i Hercegovinu na realizaciju Memoranduma I razvoj Osnovne mreže kao ključnog u oblasti transportne infrastrukture u pripremi za priključenje EU.

Planiranje i izgradnja cesta na jugu Bosne i Hercegovine, uključujući najvažnije dvije međunarodne ceste (Koridor 5c i Jadransko-jonska cesta) je vezano za planove i pretpostavke koje imaju dvije zemlje Bosna i Hercegovina i Republika Hrvatska, odnosno međusobne dogovore.

Dogovor u vezi Koridora 5c je postignut i to je u implementaciji i s jedne i s druge strane. Međutim, dogovor u vezi Jadransko-jonske ceste nije nikada ni započet, iako smo bili

inicijatori više puta. Republika Hrvatska se nije nikada izjasnila direktno prema Bosni i Hercegovini po tom pitanju.

U oktobru 2010. godine Republika Hrvatska je završila pregovore sa EU i zatvorila Poglavlje 21 (mreže), gdje je definirana osnovna transportna mreža uključujući i Jadransko-jonsku cestu. Kompletna usaglašena transportna mreža Republike Hrvatske je unesena u dva strateški važna međunarodna dokumenta, a to su: TEN-T Guidelines and the Connecting Europe Facility (dokument EU u završnoj fazi) i dokument Revidirani TEM i TER Master plan (dokument UNECE 2011).

Republika Hrvatska je već izgradila veći dio Jadransko-jonske autoceste (Bosiljevo-Split-Ravča...), koja se spaja sa autocestom na Koridoru 5c (Bijača). Prema navedenim strateškim dokumentima nastavak Jadransko-jonska autoceste je vezan za tačke povezivanja: Metković II (Bijača)-Opuzen-Čvor Pelješac-Neum (BiH)-Dubrovnik. U Memorandumu i na Osnovnoj mreži ova cesta je označena kao R1.

Obzirom da je Republika Hrvatska ostala uz svoj ranije usvojeni Prostorni plan koji položaj Jadransko-jonske autoceste definira "teritorijem Republike Hrvatske" (isto zadržala u pregovorima sa EU i međunarodnim strateškim dokumentima), te već izgradila veći dio ove autoceste, uz veoma jasne naznake nastavka gradnje, može se reći da Jadransko-jonska autocesta (R1) prolazi kroz teritoriju Općine Neum, paralelno sa postojećom magistralnom cestom. Ova cesta je već dio TEN-T (EU cestovna mreža)

Konekcija ove autoceste i autoceste Koridora 5c je u mjestu Bijača, a moguća je konekcija i na području Općine Neum što zavisi od prostornih planova Federacije Bosne i Hercegovine i Hercegovačno-neretvanskog kantona, jer su ove tačke konekcije nalaze na teritoriji Bosne i Hercegovine.