

**Bosna i Hercegovina**  
**Ministarstvo odbrane/obrane**



Број: 04-50-3661-1 /12  
Сарајево, 25.10. 2012. године.

**Босна и Херцеговина**  
**Министарство одбране**  
**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**САРАЈЕВО**

PRIMLJENO: 29.10.2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj prijega
01-50-1-15-33			12

**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**Представнички дом/заступнички дом**

**ПРЕДМЕТ:** Одговор на посланичка питање, д о с т а в љ а .-

*ВЕЗА: Ваш допис, број: 01/a-50-1-15-3/12 od 12.09.2012. године*

Поштовани,

У прилогу акта, достављамо Вам одговор на посланичка питања госпође Душанке Мајкић посланице у Представничком дому Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, постављена на 33. сједници Представничког дома, одржаној 06. септембра 2012. године.

*Прилог: Одговор на посланичка питања*

Достављено:  
- наслову,  
- а/а.



## ОДГОВОР НА ПОСЛАНИЧКА ПИТАЊА

1. „Са колико хеликоптера и којих (навести типове и количину по типу) располажу Оружане снаге БиХ, који се могу укључити као помоћ локалном становништву, (гашење пожара, помоћ у зимским условима)? Колико је од тога исправних хеликоптера који су спремни у сваком тренутку на акцију помоћи “.

Оружане снаге БиХ располажу са следећим хеликоптерима:

- хеликоптер Ми-8                    8 комада
- хеликоптер Ми-8МТВ1        4 комада
- хеликоптер Ми-17                1 комада
- хеликоптер УХ-1Х                13 комада
- хеликоптер Газела                13 комада

Сви наведени хеликоптери могу бити употријебљени у помоћи цивилном становништву у случају природних и других непогода, с тим да начин реализације те помоћи кроз развој специфичних способности и спремности Оружаних снага БиХ зависи од тактичко-техничких карактеристика летјелица.

У том смислу хеликоптерске јединице зрачних снага ОС БиХ посједују и стављају на располагање слиједеће способности за помоћ цивилном становништву:

- извиђање и осматрање из летјелица,
- транспорт персонала,
- гашење пожара уз помоћ додатне опреме,
- спашавање и извлачење повријеђених и рањених у тешко приступачним теренима,
- превоз рањених и повријеђених,
- транспорт различитих врста терета,
- кориштење других способности развијених за потребе одбрамбених активности у случају потребе за помоћ цивилном становништву.

У наведеном смислу, због специфичности додатне опреме, за гашење пожара одређена су:

- 8 хеликоптера Ми-8Т
- 4 хеликоптера Ми-8МТВ-1

Исправност хеликоптера је ограничена кваровима (који се не могу предвидјети) те критичним ресурсима који су периодички подложни контролним прегледима и основном одржавању што ограничава њихову ефикасну употребу.

У тренутку израде овог одговора број исправних хеликоптера, који су спремни за реализацију активности помоћи цивилном становништву, износи по врстама како слиједи:

- 3 хеликоптера Ми-8Т
- 2 хеликоптера Ми-8МТВ-1
- 1 хеликоптер Ми-17
- 2 хеликоптера УХ-1Х
- 6 хеликоптера СА-342

- 2. „Колико је хеликоптера било на ремонту у јулу и августу 2012.године? Где је ремонт вршен? Шта је на њима ремонтовано (који ниво ремонта)? Када је ремонт започет и када је завршен? Колико је хеликоптера ремонтовано истовремено?“**

Хеликоптери ОС БиХ су подложни активностима основног одржавања и ремонта.

У јулу и августу 2012. године ниједан хеликоптер ОС БиХ није био на ремонту. Вршене су само активности основног одржавања и специјалистичких прегледа у односу на прописане ресурсе. Ове активности обављају су у надлежности техничких служби ОС БиХ које их и реализују. Ове активности се врше перманентно у ОС БиХ у складу са прописима везаним за специфичну врсту хеликоптера и захтијевају утрошак прописаних ситних резервних дијелова и потрошног материјала.

Ремонтне активности на хеликоптерима се обављају ван капацитета ОС БиХ а извршилац ремонта се одређује законом прописаном процедуром. У зависности од врсте хеликоптера до сада је кориштено више давалаца ових услуга. Истичемо да је ремонт свих врста хеликоптера МИ (који су најефикаснији за активности помоћи цивилном становништву) до сада био из Украјине, када је у питању генерални ремонт хеликоптера. До сада је у периоду 2006-2011. године извршен генерални ремонт укупно 7 (седам) хеликоптера типа Ми различитих модела.

Оперативност хеликоптера је била мања од очекиваног због недостатка ситних резервних дијелова и потрошног материјала који је успорио реализацију активности основног одржавања.

Немамо одговор на остала потпитања пошто ремонта није било.

- 3. „Зашто су била кратко ангажована само два хеликоптера, а остали дио времена само један? Јесу ли та два хеликоптера изузета са ремонта? Зашто нису замјењени новим?“**

Разлози наведени у одговору на претходно питање узроковали су да је оперативност хеликоптера пала на критични ниво који је ванредним активностима набавке превазиђен. Од 22.08.2012. године задржан је континуитет у ангажовању 2 хеликоптера за потребе гашење пожара из ваздуха.

Као што је наведено, хеликоптери нису изузети са ремонта а јединица не располаже новим хеликоптерима које би могла ангажовани у случају потребе.

- 4. Колика је вриједност на билансној позицији „гориво за хеликоптере“ била планирана за 2012. годину, а колика је та вриједност на дан 13.08.2012.године?“**

Миистарство одбране Босне и Херцеговине, усљед оперативних проблема везаних за процедуру набавке, није до наведеног датума (13.08.2012. године) успјело да заврши процес набавке горива за хеликоптере те је скоро цјелокупан планирани износ финансијских средстава предвиђен за ове намјене неутрошен са наведеним датумом.

Планирана вриједност на билансној позицији «гориво за хеликоптере» за 2012. годину је 1.493.000 КМ.

Вриједност на билансној позицији «гориво за хеликоптере» на дан 13.08. 2012. годину је 1.422.782,14 КМ.



Број /Број: 01/а-50-1-15-33/12  
Сарајево/Сарајево, 12. 09. 2012.

МИНИСТРУ ОДБРАНЕ  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
- г. Мухамеду Ибрахимовићу -

**ПРЕДМЕТ: Посланичка питања**

На 33. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, одржаној 06. септембра 2012. године, посланица Душанка Мајкић је министру одбране БиХ поставила питања сљедеће садржине:

1. „Са колико хеликоптера и којих (навести типове и количину по типу) располажу Оружане снаге БиХ, који се могу укључити као помоћ локалном становништву, (гашење пожара, помоћ у зимским условима)? Колико је од тога исправних хеликоптера који су спремни у сваком тренутку на акцију помоћи?
2. Колико је хеликоптера било на ремонту у јулу и августу 2012. године? Гдје је ремонт вршен? Шта је на њима ремонтовано (који ниво ремонта)? Када је ремонт започет и када је завршен? Колико хеликоптера је ремонтовано истовремено?
3. Зашто су била кратко ангажована само два хеликоптера, а остали дио времена само један? Јесу ли та два хеликоптера изузета са ремонта? Зашто нису замијењена новим?
4. Колика је вриједност на билансној позицији „гориво за хеликоптере“ била планирана за 2012. годину, а колика је та вриједност на дан 13.08.2012. године?“

У прилогу је дио неауторизованог транскрипта који се односи на ова питања као и питања предата у писаној форми.

Молим да одговоре на посланичка питања доставите у року од 30 дана, у складу с чланом 155. став 3. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине («Службени гласник БиХ», бр. 33/06, 41/06, 81/06, 91/06, 91/07, 87/09 и 28/12).

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ  
ПРЕДСТАВНИЧКОГ ДОМА  
др Милорад Живковић

Доставити:

- наслову
- Служби Представничког дома
- а/а